

ELGEA S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.

AVVISO DI AVVIO DI INDAGINE DI MERCATO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA COMPETITIVA AI SENSI DELL'ART. 20 co. 8-*bis* D.lgs. 199/2021 PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE (2 ANNI) DI N.5 IMPIANTI FOTOVOLTAICI DA REALIZZARE SU SEDIME PERTINENZIALE AD INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI.

1. OGGETTO DELLA PROCEDURA

2. Con il presente avviso Elgea S.p.A. (nel seguito anche “Committente”), verificatesi le condizioni di cui all’art. 20 co. 8-*bis* terzo periodo D.lgs. 199/2021 ed in qualità di sub-concessionaria delle aree di seguito riportate, intende rivolgersi al Mercato al fine di individuare Operatori Economici da invitare alla procedura competitiva ai sensi dell’art. 20 co. 8-*bis* ult. periodo D.lgs. 199/2021, avente ad oggetto la progettazione esecutiva, fornitura dei materiali, costruzione e manutenzione biennale di n.5 impianti fotovoltaici (nel seguito “Impianti autorizzati”), che verrà successivamente esperita, siti nei Comuni di:

Lotto 1

- Borgo Vercelli (Nome impianto “Borgo Vercelli”) con potenza di 0,99 kWp
- Santhià (Nome impianto “Cavour Ovest”) con potenza di 0,99 kWp

Lotto 2

- Melegnano (Nome impianto “Melegnano”) con potenza di 0,65 kWp
- Stroppiana – VC (Nome impianto “Stroppiana”) con potenza di 0,99 kWp

Lotto 3

- Termoli – CB (Nome impianto “Rio Vivo”) con potenza di 0,95 kWp

La procedura permetterà di partecipare, e quindi di presentare offerte, per singoli lotti funzionali o per combinazioni di essi.

Come meglio specificato nel seguito, anche i requisiti di partecipazione di cui dovrà disporre il soggetto interessato saranno funzione dei lotti per i quali il soggetto stesso parteciperà alla procedura.

L'aggiudicazione di ciascun lotto avverrà separatamente, secondo criteri specificati nel seguito.

Elgea S.p.A.

Sede Legale:

Via Alberto Bergamini, 50

00159 Roma

Tel. 06 43631

Società con unico socio soggetta all'attività di direzione

e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Codice fiscale, PIVA e numero iscrizione al Registro

delle Imprese di Roma: 16517551004 - Numero REA: RM - 1660504

Capitale Sociale € 2.000.000,00 interamente versato

Nel caso in cui il medesimo soggetto risultasse aggiudicatario di più di un Lotto, lo stesso dovrà impegnarsi ad avviare contemporaneamente i lavori di realizzazione di almeno un impianto per ciascun Lotto aggiudicato.

La realizzazione di ciascun impianto, il cui avvio sarà oggetto di *notice to proceed* da parte della Committente al verificarsi di condizioni che saranno rese note nella lettera di invito, è previsto a partire dal secondo semestre del 2024.

3. MODALITA' DI AFFIDAMENTO ED ESECUZIONE

La realizzazione degli impianti verrà effettuata attraverso contratti di tipo EPCM (Engineering, Procurement, Construction and Maintenance).

Le caratteristiche principali della fornitura e i dati utili degli impianti che costituiscono i lotti funzionali sono riportate negli ANNEX 1, 2 allegati al presente documento.

Il presente avviso non costituisce proposta contrattuale e non può in nessun modo ingenerare negli operatori economici alcun affidamento circa la diramazione degli inviti, l'espletamento e/o l'aggiudicazione della procedura competitiva, né circa ulteriori e diverse procedure di affidamento attivate da Elgea SpA, non vincolando la Committente in alcun modo.

La Committente si riserva, altresì, la facoltà di non procedere all'avvio della successiva procedura competitiva per l'affidamento dei servizi suddetti, per motivi di opportunità o convenienza, senza che i soggetti che manifesteranno il proprio interesse al presente avviso abbiano nulla a pretendere.

Si forniscono di seguito, in sintesi, le informazioni utili per la consultazione di mercato, che costituiranno gli elementi essenziali posti alla base della successiva procedura competitiva.

4. COMMITTENTE

Elgea S.p.A. , Via Alberto Bergamini n. 50 – 00159 Roma, Tel. 0643631, PEC: elgea@pec.autostrade.it

5. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La procedura competitiva sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Ciascun Lotto funzionale verrà affidato separatamente, applicando il suddetto criterio alle offerte pervenute per quel lotto.

6. SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono presentare la propria domanda di partecipazione alla consultazione di mercato gli operatori economici, sia in forma singola che associata, che dispongono dei requisiti di seguito elencati:

REQUISITI DI ORDINE GENERALE

Non saranno presi in considerazione gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui agli artt. 94-98 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i..

REQUISITI DI IDONEITA'

Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

REQUISITI DI IDONEITA' TECNICO PROFESSIONALE

Il concorrente, tramite compilazione dell'All. 1 "Domanda di partecipazione", attesta:

- di aver svolto, dal 2019 al 2023 un numero di contratti EPC analoghi a quelli previsti dall'avviso per un importo unitario come indicato in tabella che segue, in funzione dei lotti (o delle combinazioni di essi) cui si intende partecipare:

Lotti	n. minimo di lavori, importo medio unitario
Lotto 1 (<i>n.2 impianti</i>)	n.1 lavoro di importo non inferiore a 900.000 euro
Lotto 2 (<i>n.2 impianti</i>)	n.1 lavoro di importo non inferiore a 900.000 euro
Lotto 3 (<i>n.1 impianto</i>)	n.1 lavoro di importo non inferiore a 450.000 euro
Lotto1 + Lotto 2 (<i>n.4 impianti</i>)	n.1 lavoro di importo non inferiore a 1.800.000 euro
Lotto 1 + Lotto 3 oppure Lotto 2 + Lotto 3 (<i>n.3 impianti</i>)	n.1 lavoro di importo non inferiore a 1.350.000 euro
Lotto 1 + Lotto 2 + Lotto 3	n.1 lavoro di importo non inferiore a 2.250.000 euro

- di possedere, allegandone la relativa attestazione, le Certificazioni SOA Categoria OG9 idonee per la realizzazione degli impianti come indicato in tabella che segue, in funzione dei lotti (o delle combinazioni di essi) cui si intende partecipare:

Lotti	Classe minima OG9
Lotto 1 (<i>n.2 impianti</i>)	Categoria min. IV
Lotto 2 (<i>n.2 impianti</i>)	Categoria min. IV
Lotto 3 (<i>n.1 impianto</i>)	Categoria min. III
Lotto1 + Lotto 2 (<i>n.4 impianti</i>)	Categoria min. IV
Lotto 1 + Lotto 3 oppure Lotto 2 + Lotto 3	Categoria min. IV

<i>(n.3 impianti)</i>	
Lotto 1 + Lotto 2 + Lotto 3	Categoria min. IV

- di avere acquisito esperienza ed aver realizzato la progettazione di almeno n.5 centrali di generazione fotovoltaica di potenza almeno pari a 200 KWp negli ultimi 2 anni, e alle opere di allaccio alla rete elettrica nazionale;
- di avere esperienza di posa di cabine elettriche e allaccio in Media Tensione alla rete del Distributore Locale;
- di essere dotato di personale dotato di qualifica PES (Personale Esperto) e PAV (Personale Avvertito) per installazioni elettriche in Media Tensione;
- di essere dotato di personale idoneo allo svolgimento dell'incarico (titoli di studio, iscrizione ad Albi professionali, corsi, etc.) ed avere la capacità di eseguire gli interventi di cui all'incarico su tutto il territorio nazionale.
- di essere in possesso di eventuali certificazioni previste per legge per il completamento delle attività

Ulteriori requisiti potranno essere resi noti nella lettera di invito all'avvio della procedura competitiva.

L'operatore economico che presenterà offerta potrà, previa dichiarazione in fase di procedura competitiva, ricorrere all'avvalimento ai sensi dell'art. 104 del D.Lgs. 36/2023 e al subappalto ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICO FINANZIARIA

Il concorrente deve avere un fatturato globale maturato nel 2021-2023 non inferiore ai valori indicati in tabella che segue, in funzione dei lotti (o delle combinazioni di essi) cui si intende partecipare

Lotti	Fatturato 21-23
Lotto 1 <i>(n.2 impianti)</i>	4 milioni di Euro
Lotto 2 <i>(n.2 impianti)</i>	4 milioni di Euro
Lotto 3 <i>(n.1 impianto)</i>	2 milioni di Euro
Lotto1 + Lotto 2 <i>(n.4 impianti)</i>	8 milioni di Euro
Lotto 1 + Lotto 3 oppure Lotto 2 + Lotto 3 <i>(n.3 impianti)</i>	6 milioni di Euro
Lotto 1 + Lotto 2 + Lotto 3	10 milioni di Euro

Resta inteso che l'istanza di manifestazione di interesse non costituisce prova del possesso dei requisiti richiesti per l'affidamento della procedura. La Committente procederà alla comprova del possesso dei medesimi secondo modalità che saranno rese note agli Operatori Economici nei documenti a base della eventuale successiva procedura di gara.

7. MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici possono presentare domanda di partecipazione alla consultazione di mercato di cui al presente avviso, inviando apposita domanda mediante il modello "*All. Domanda di partecipazione alla Consultazione di Mercato*", unitamente all'informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento 2016/679 ("GDPR"), sottoscritta in calce in segno di consenso al trattamento dei dati personali.

Le domande di partecipazione dovranno pervenire telematicamente attraverso lo strumento del Portale di Gruppo Autostrade per l'Italia.

Dopo aver effettuato l'accesso al Portale "HighWay to Procurement" da "Accesso Fornitori" l'operatore economico dovrà entrare all'area "RDI per tutti", selezionando l'evento d'interesse.

All'interno della richiesta stessa, l'operatore economico dovrà esprimere il proprio interesse a partecipare attraverso il comando "Esprimi interesse", contenuto nella finestra visualizzata. In questo modo l'operatore economico potrà iniziare a compilare la propria risposta dall'Area "Mia risposta", cliccando il tasto "Rispondi" e successivamente "Modifica Risposta". Al termine della compilazione per inoltrare correttamente la propria domanda di interesse sarà necessario cliccare su "Invia Risposta".

Per eventuale supporto tecnico, è possibile rivolgersi al "Servizio Assistenza Fornitori" secondo le modalità riportate sul Portale.

Il termine per la presentazione delle domande di partecipazione alla consultazione di mercato è fissato, a pena di inammissibilità, per il giorno e l'ora indicati a Portale.

Non saranno prese in considerazione e non verranno, pertanto, invitati gli operatori economici le cui domande di partecipazione siano state presentate:

- oltre il termine indicato;
- con modalità differenti da quanto sopra descritto;
- prive dell'allegato debitamente compilato.

La Committente si riserva, altresì, la facoltà di verificare, sin dalla presente fase, il possesso, da parte degli operatori economici, dei requisiti di cui al paragrafo 4. In caso di verifica negativa, l'operatore economico non sarà invitato alla eventuale procedura competitiva.

Si chiarisce sin d'ora che, nel caso in cui le domande di partecipazione perverranno in numero superiore alle 10 per ciascun lotto funzionale, è facoltà della Committente procedere al sorteggio delle eccedenti.

Saranno ammessi in via preferenziali gli oo.aa. che dispongano di certificazione SOA OG 10, allegandone la

relativa attestazione.

8. CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente consultazione di mercato mediante la proposizione di quesiti scritti utilizzando l'area "Messaggi" di gara presente sul Portale, entro il giorno e l'ora indicati a Portale.

Per presentare le richieste di chiarimenti, l'operatore economico dovrà essere abilitato al Portale.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile, saranno inviate in forma anonima, tramite l'area "Messaggi" del Portale all'indirizzo <https://autostrade.bravosolution.com>

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

9. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR) nell'ambito della procedura di gara regolata dal presente avviso. Si rimanda alla "informativa completa sul trattamento dei dati personali resa ai sensi dell'art. 13 del GDPR", scaricabile dalla home page del Portale, all'indirizzo <https://autostrade.bravosolution.com>, di cui il Concorrente, ai fini della partecipazione alla presente consultazione di mercato, dovrà prendere visione, acconsentendo, altresì, al trattamento dei dati personali con la sottoscrizione della dichiarazione in calce all'allegato "Domanda di partecipazione alla consultazione di mercato", ai sensi del DPR 445/2000.

Allegati:

1. Domanda di partecipazione
2. Formulario compilato
3. Informativa GDPR

Elgea S.p.A.

Il Committente

Ing. Laura Onnis

ANNEX 1 - Caratteristiche generali della fornitura

Progettazione costruttiva degli impianti

Gli impianti in esame dispongono di progetti autorizzati dal punto di vista urbanistico (che saranno resi disponibili agli operatori interessati ai fini della valutazione e formulazione delle offerte) .

Tuttavia sarà cura del soggetto affidatario, prima della realizzazione, verificare ed aggiornare il progetto di cui sopra allo stato dell'arte, sottoponendolo al Committente e ad altri stakeholders.

L'affidatario avrà pertanto facoltà di proporre migliorie, adeguamenti, semplificazioni costruttive al progetto stesso, che non ne riducano la producibilità e/o la funzionalità e che non siano in contrasto con i provvedimenti autorizzativi urbanistici.

Sarà facoltà dell'affidatario proporre modifiche anche al layout dell'impianto, nel rispetto della disponibilità delle particelle catastali a disposizione e degli ingombri/distanze/vincoli autorizzate.

Per tutte le modifiche apportate al progetto autorizzato, come sopra descritto:

- Dovrà essere garantita la compatibilità con le autorizzazioni e i titoli abilitativi in possesso della Committente, ivi inclusi quelli per la connessione dell'impianto alla rete elettrica nazionale. A titolo di esempio, le modifiche non dovranno essere di tipo sostanziale, etc.
- L'eventuale "sanatoria" delle variazioni (es. produzione di istanze o DILA con elaborati/relazioni/etc.) necessarie a far rientrare tali modifiche nel quadro autorizzato, saranno a cura dell'affidatario
- dovranno essere preventivamente condivise con il Committente e/o con altri Enti interessati

Il Committente si impegnerà a non respingere le modifiche/semplificazioni/migliorie proposte dall'affidatario, che siano non sostanziali, senza una valida ragione tecnica o regolatoria.

Di tale facoltà il soggetto offerente potrà tenere conto durante la fase di offerta.

Scopo della fornitura

Saranno oggetto dell'affidamento, a titolo esemplificativo e non esaustivo :

- I rilievi e le indagini in situ necessarie per la redazione del progetto esecutivo
- La progettazione esecutiva dell'impianto, inclusiva dei sistemi di supervisione e sicurezza (rete perimetrale, impianto antintrusione, etc)
- La redazione di elaborati per ottenere nulla-osta aggiuntivi, pratiche edilizie e di altra natura obbligatorie per legge e complementari alle autorizzazioni già in possesso (e.g. deposito al genio civile, DILA, etc)
- Documentazione tecnica per la connessione dell'impianto alla rete elettrica del Distributore.
- Fornitura in opera dei materiali (inclusi prefabbricati e scorte) e costruzione dell'impianto

- Realizzazione del collegamento dell'impianto al punto di consegna indicato dal distributore
- Prove e collaudi, messa in esercizio dell'impianto
- Manutenzione biennale

La realizzazione degli impianti è attualmente prevista a partire dal secondo semestre del 2024.

Il contraente dovrà inoltre garantire la producibilità dell'impianto.

ANNEX 2 - Caratteristiche degli impianti

Impianto – “Melegnano”

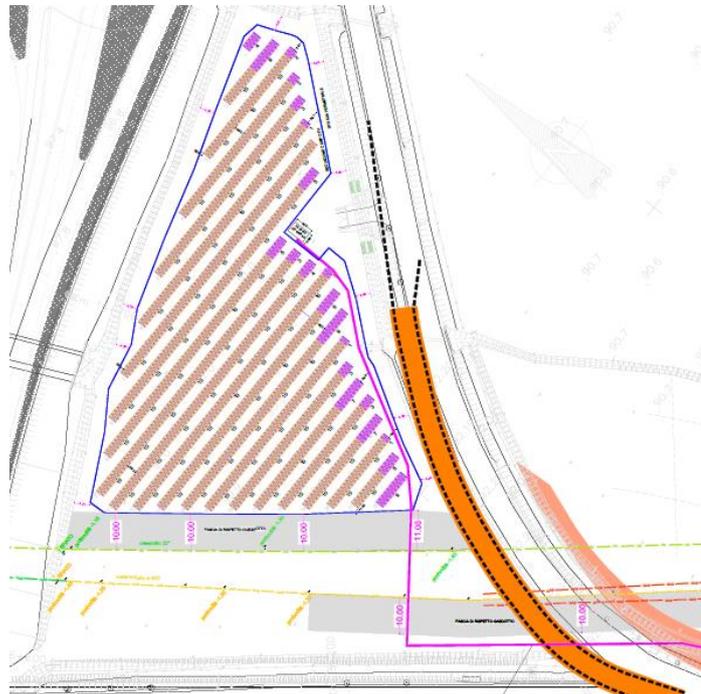
Localizzazione Svincolo Melegnano – Raccordo con SP 40

**Localizzazione
e
caratteristiche**

- Potenza autorizzata dell'impianto FV: 0,65 MW
- Tipologia: Impianto con sistema ad inseguitori solari (Tracker)
- Producibilità minima attesa: 1,1 GWh/anno ca.
- Autostrada: A1 (competenza della DT2- Milano), nel territorio del Comune di Melegnano (Mi)
- N.1 cabina di trasformazione in area di impianto
- Ampliamento della cabina e-distribuzione esistente vicino al Punto Sale per connessione

**Vincoli o altri
elementi**

- Accesso al cantiere previsto dalla rampa di uscita/collegamento A1 – SP40 e non direttamente dall'autostrada A1 (provenendo da sud su A1, dopo la barriera di Milano sud, rampa di uscita “Melegnano”)
- La connessione alla rete di distribuzione è prevista con un cavidotto interrato che, dall'area di impianto, percorrendo il bordo nastro autostradale raggiunge la cabina e-distribuzione esistente in prossimità del Punto Sale. E' previsto l'attraversamento trasversale dell'autostrada e di eventuali infrastrutture interferenti (e.g. gas, oleodotti, etc.) con sonda teleguidata
- Durante i lavori l'area va circoscritta e protetta
- Installazione di barriere guardrail
- Installazione di barriere arboree (previste dalle autorizzazioni/prescrizioni)
- Altre prescrizioni



Planimetria di progetto

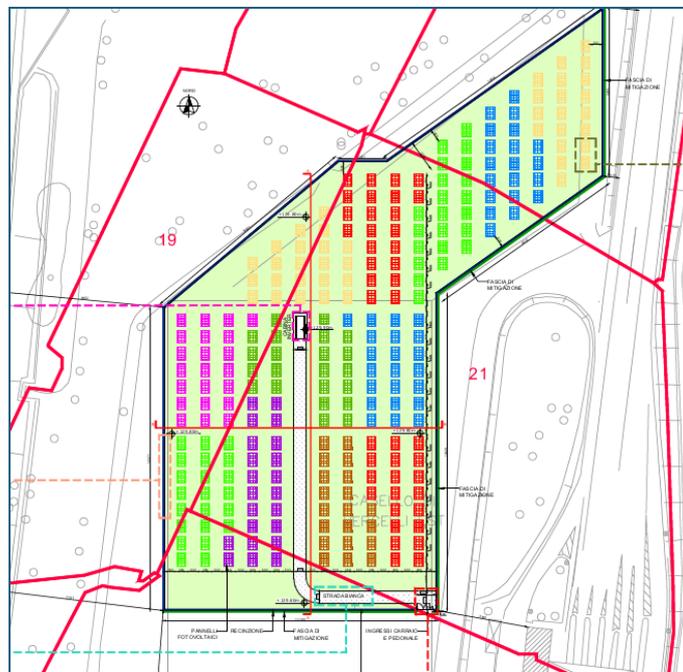
Impianto – “Borgo Vercelli”

Localizzazione Reliquato catastale presso lo svincolo di Borgo Vercelli sull’autostrada A26

- | | |
|---|---|
| Localizzazione
e
caratteristiche | <ul style="list-style-type: none">• Potenza autorizzata dell’impianto fv: 0,99 MW• Tipologia: Impianto con sistema ad inseguitori solari (Tracker)• Producibilità minima attesa: 1,6 GWh/anno• Autostrada: A26 (nelle competenze della DT1 Genova), nel (Comune di Borgo Vercelli (VC)• Prevista 1 cabina di trasformazione e ampliamento della cabina enel esistente (in prossimità dell’impianto) |
|---|---|

- | | |
|-------------------------------------|--|
| Vincoli o altri
elementi | <ul style="list-style-type: none">• Accesso all’area esterno all’autostrada (Viabilità locale presso il PM Vercelli Est, in prossimità della stazione autostradale)• Il progetto esecutivo dovrà essere approvato dalla Direzione di Tronco competente• La connessione alla rete di distribuzione prevede un cavidotto interrato che, dall’area di impianto, raggiunge la cabina enel esistente interna al PM Vercelli Est. E’ previsto l’ampliamento della cabina con nuovo locale utente.• Possibile installazione di barriere guardrail• Installazione di barriere arboree• Altre prescrizioni |
|-------------------------------------|--|

Inquadramento generale



Planimetria di progetto

Impianto – “Cavour Ovest”

Localizzazione Ex area di servizio (dismessa) Cavour Ovest,
sulla diramazione Stroppiana-Santhià della A26

**Localizzazione
e
caratteristiche**

- Autostrada: A26 – Diramazione Stroppiana – Santhià (DT1)
- Regione: Piemonte (Comune Santhià)
- Tipologia: Impianto con sistema ad inseguitori solari (Tracker)
- Prevista 1 cabina di trasformazione e ampliamento della cabina enel esistente interna all’impianto fv
- Potenza autorizzata dell’impianto fv: 0,99 MW
- Producibilità minima attesa: 1,6 GWh/anno

**Vincoli o altri
elementi**

- Accesso: da esterno autostrada (da strada provinciale previa comunicazione all’ufficio provinciale viabilità e manutenzione stradale)
- La **connessione alla rete di distribuzione** prevede un cavidotto interrato dalla cabina di trasformazione fino alla cabina e-distribuzione esistente, in area di impianto.
- E’ previsto l’ampliamento della cabina e-d **con nuovo locale utente.**
- E’ necessario, prima dell’installazione dell’impianto FV, demolire la pavimentazione dell’AdS - con trasporto e smaltimento del materiale, nonché di eventuali manufatti sottostanti interferenti, e il successivo riempimento in terra, per favorire inerbimento (approssimativamente per ca. 20 cm di spessore)
- E’ prevista la fornitura in opera di piantumazioni arboree compensative
- Altre prescrizioni

Inquadramento generale

Inquadramento generale



Planimetria di progetto attuale

Impianto “Rio Vivo”

Localizzazione **Ex area di servizio (dismessa) Rio Vivo Ovest sull’A14**

Localizzazione e caratteristiche

- Autostrada: A14 in corrispondenza di Termoli
- Regione: Molise (Comune Termoli)
- Prevista 1 cabina di trasformazione e connessione su linea MT esistente in area impianto
- Potenza autorizzata dell’impianto fv: 0,94 MW
- Producibilità minima attesa: 1,7 GWh/anno

Vincoli o altri elementi

- Accesso: da AdS Rio Vivo Est o da SS483
- Nessuna interferenza con l’autostrada grazie alla possibilità di accesso da viabilità locale
- Durata del cantiere: stimata in circa 2 mesi
- La **connessione alla rete di distribuzione** prevede un cavidotto interrato dalla cabina di trasformazione fino alla cabina e-distribuzione esistente, in area di impianto.
- Installazione di barriere guardrail

Impianto “Stroppiana”

Localizzazione **Autostrada A26 diramazione A4-A26**

**Localizzazione e
caratteristiche**

- Autostrada: A26 in corrispondenza svincolo della diramazione A4-A26
- Regione: Piemonte (Comune Stroppiana-VC)
- Elettrodotto interrato (utente) che attraversa in un punto la rampa di immissione nella A26 dir. Genova; in corso di definizione il progetto per le opere di rete di competenza e-distribuzione;
- Potenza autorizzata dell’impianto fv: 0,99 MWp
- Producibilità minima attesa: 1,6 GWh/anno

**Vincoli o altri
elementi**

- Accesso al sito **da autostrada A26**
- Durata del cantiere: stimata in circa 2 mesi
- Cantierizzazione e ingresso/uscita cantiere da autostrada A26 direzione sud
- Installazione di barriere guardrail

